BOSNA I HERCEGOVINA
URED ZA RAZMATRANJE ŽALBI

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РАЗМАТРАЊЕ ЖАЛБИ

BOSNIA AND HERZEGOVINA
PROCUREMENT REVIEW BODY

Broj: JN2-01-07-1-261-6/22
Sarajevo, 03.03.2022. godine

Ured za razmatranje žalbi, rješavajući po žalbi ponuđača GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ d.o.o. Tuzla, broj 02-DIR-295 od 24.01.2022. godine, izjavljenoj na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj: JN-OP-1574-15/2021 od 11.01.2022. godine, Ugovornog organa: Elektroprijenos BiH a.d. Banja Luka, u postupku nabavke usluga- Prevoz zaposlenika u OP Tuzla, na osnovu čl.104 i čl. 111. stav (1) tačka c) Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine (Službeni glasnik BiH" broj:39/14), i člana 193.st 1. i 2., i čl. 228. stav (1) Zakona o upravnom postupku ("Službeni glasnik BiH" br:29/02, 12/04, 93/09 i 41/13) na sjednici Ureda za razmatranje žalbi, održanoj dana 03.03.2022. godine, donio je

R J E Š E NJ E

1. Odbja se žalba žalitelja GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ d.o.o. Tuzla, broj 02-DIR-295 od 24.01.2022. godine, izjavljenoj na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj: JN-OP-1574-15/2021 od 11.01.2022. godine, Ugovornog organa: Elektroprijenos BiH a.d. Banja Luka, u postupku nabavke usluga- Prevoz zaposlenika u OP Tuzla, **kao neosnovana.**

2. Odbija se zahtjev za povrat naknade za pokretanje žalbenog postupka.

O B R A Z L O Ž E NJ E

Žalitelj GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ d.o.o. Tuzla izjavio je žalbu broj 02-DIR-295 od 24.01.2022. godine na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj: JN-OP-1574-15/2021 od 11.01.2022. godine, Ugovornog organa: Elektroprijenos BiH a.d. Banja Luka, u postupku nabavke usluga- Prevoz zaposlenika u OP Tuzla, koju je ugovorni organ zajedno sa izjašnjenjem proslijedio ovom organu, te je ista kod ovog organa zaprimljena na dan 31.01.2022. godine.

Žalitelj u žalbi ističe da je u ponudi ponuđača „Transturist" d.d. Tuzla evidentni su slijedeći propusti:

1. Ponudbena tenderska dokumentacija ne sadrži Prilog 10 - Podaci o licencama/ovlaštenjima

U tenderskoj dokumentaciji tačkom 41. Licence/ovlaštenja definisano je sljedeće: „41.1 Ponuđači treba da uz ponudu dostave važeću licencu za obavljanje djelatnosti prijevoznika - licencu kojom je obuhvaćen vanlinijski prevoz putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine, izdatu od strane: nadležnog kantonalnog ministarstva iz oblasti prometa u FBiH ili nadležnog ministarstva iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležnog odjela za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH, u suprotnom ponuda ponuđača će biti odbačena. Navedene licence / ovlaštenja predstavljaju minimalan uslov da bi se pristupilo zaključenju ugovora. Dokumenti trebaju biti ovjerene kopije originala.

Ponuđačima se skreće pažnja da dostavljanje uz ponudu Rješenja za obavljanje predmetnih djelatnosti izdatih od strane nadležnog kantonalnog ministarstva, a ne ovlaštenja, neće biti prihvaćeno, osim za djelatnosti za koje zakonskim odredbama nije predviđeno izdavanje ovlaštenja."

„41.2 Ponuđači koji u momentu dostavljanja ponude posjeduju važeće licence, odgovarajuće ekvivalentne dokumente za obavljanje djelatnosti vanlinijskog prevoza putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine, izdate u entitetu u kojem su registrovani ili u državi u kojoj su registrovani, a ne posjeduju licencu kojom ie obuhvaćen vanliniiski prevoz putnika na teritoriji Bosne i Hercegovine izdatu od strane nadležnog kantonalnog ministarstva iz oblasti prometa u FBiH ili nadležnog ministarstva iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležnog odjela za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH, treba da u Tabelu 1. Priloga 10 tenderske dokumentacije upišu podatke o tim važećim licencama ili odgovarajućim ekvivalentnim dokumentima izdatim u entitetu/državi u kojoj je registrovan, a ovjerene kopije važećih licenci ili odgovarajućih ekvivalentnih dokumenata navedenih u Tabeli 1. treba da prilože uz ovu tabelu, u suprotnom će ponuda ponuđača biti odbačena. Dokumenti trebaju biti ovjerene kopije originala."Uvidom je ustanovljeno da je ponuđač „Transturist" d.d. Tuzla u ponudi dostavio Licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine koja ne predstavlja odgovarajući ekvivalent s obzirom da istu nije izdalo nadležno kantonalno ministarstvo iz oblasti prometa u FBiH ili nadležno ministarstvo iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležni odjel za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH. U skladu s tačkom 41.2. ponuđač je bio u obavezi dostaviti popunjenu Tabelu 1. Priloga 10 tenderske dokumentacije, što je eliminatoran uslov.

Imenovani ponuđač u predmetnom postupku nije dostavio navedenu Tabelu, čime je napravio propust, odnosno nije ispunio kvalifikacione uslove iz tehničke specifikacije, a koji Ugovorni organ nije cijenio čime je povrijedio odredbe ZJN.

Takođe tenderskom dokumentacijom tačkom 17. je definisano sledeće:

17. Sadržaj ponude

17.1 Ponuda treba sadržavati sljedeće dokumente (sadržaj ponude):

1) Popis dokumentacije koja je priložena uz ponudu - sadržaj ponude u skladu sa formom koja je data u Prilogu 1 tenderske dokumentacije;

2) Obrazac za ponudu, popunjen, potpisan i ovjeren u skladu sa formom koja je data u Prilogu 2 tenderske dokumentacije;
3) Obrazac za cijenu ponude, popunjen, potpisan i ovjeren u skladu sa formom koja je data u Prilogu 3 tenderske dokumentacije;
4) Obrazac za povjerljive informacije, sa navodima o povjerljivim informacijama ako ih ima (u skladu sa tačkom 35.1 tenderske dokumentacije), ili sa izjašnjenjem da nema povjerljivih informacija, potpisan i ovjeren od strane ponuđača u skladu sa formom koja je data u Prilogu 4 tenderske dokumentacije. Ukoliko ponuđač ne dostavi ovaj obrazac, ili ga dostavi nepopunjenog smatraće se da ponuda ne sadrži povjerljive informacije i neće biti odbačena;
5) Izjave i dokaze o ispunjenosti uslova iz tačaka tenderske dokumentacije:
12. Lična sposobnost;
13. Sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti
14. Ekonomska ifinansijska sposobnost
15. Tehnička i profesionalna sposobnost

6) Izjavu ponuđača u skladu sa članom 52. stav (2) ZJN i tačkom 39.2 tenderske dokumentacije - Sukob interesa, u skladu sa formom koja je data u Prilogu 7 tenderske dokumentacije;
7) Dokumentaciju koja se odnosi na predmet nabavke:
• Obrazac tehničke specifikacije, potpisani i ovjereni u skladu sa formom datom u Prilogu 8 - Tehnički zahtjevi i specifikacije;
8) Nacrt ugovora / okvirnog sporazuma (u skladu sa tačkom 27. tenderske dokumentacije) u skladu sa formom koja je data u Prilogu 9 tenderske dokumentacije;
9) Licence I ovlaštenja za obavijanje djelatnosti koje su predmet nabavke u skladu sa tačkom 41. tenderske dokumentacije;
10) Ovlaštenje/ovlaštenja kojim/a članovi grupe ponuđača ovlašćuju lidera grupe ponuđača da tu grupu predstavlja u toku postupka nabavke, u slučaju da ponudu dostavlja grupa ponuđača;
11) Original ili ovjerena kopija punomoći u slučaju da je ponuđač (odgovorno lice ponuđača) ovlastio drugo lice za podnošenje ponude;
Iz sadržaja ponude ponuđača Transturist d.o.o. Tuzla je vidljivo da nije dostavljena licenca iz stava 9. tačke 17. tenderske dokumentacije, čime su se stekli uslovi za njegovu eliminaciju iz ovog postupka nabavke."

U vezi sa navedenim ugovorni organ u svom izjašnjenju na žalbu navodi:

„Prilikom pregleda i ocjena ponuda ugovorni organ je uzeo u obzir zakonske i podzakonske akte kojima je uređeno izdavanje licenci za obavljanje djelatnosti vanlinijskog prevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine i Tuzlanskog kantona. S tim u vezi, članom 13. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("'Službene novine FBiH" broj: 28/06,16/07,2/10 i 57/20) je propisana mogućnost da prijevoznici mogu obavljati djelatnosti vanlinijskog prevoza ako imaju licencu za to, a stavom 3. je utvrđeno da će biti donesen poseban Pravilnik o izdavanju licenci za obavljanje djelatnosti linijskog prijevoza putnika, vanlinijskog prijevoza putnika, za prijevoz tereta i prijevoz putnika. Na osnovu ovog člana federalni ministar prometa i komunikacije je donio Pravilnik o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu ("Službene novine FBiH" broj: 65/06,18/08 i 56/10) te je članom 2. i 3. propisano da licencu B za vanlinijski prijevoz putnika izdaje nadležno kantonalno ministarstvo.

Međutim, članom 7. stavovima 1. i 2. istog Pravilnika je propisano da prijevoznik koji je ispunio uslove i dobio licencu za međunarodni prijevoz, nema obavezu podnošenja zahtjeva za dobijanje licence po osnovu ovog pravilnika i može obavljati prijevoz unutar Federacije Bosne i Hercegovine na osnovu međunarodne licence. Prijevoznik koji je dobio licencu za međunarodni prijevoz, unutar Federacije Bosne i Hercegovine može obavljati prijevoz samo vozilima za koje je izdata međunarodna licenca za vozilo.

Dakle, podzakonskim aktom je po po sili zakona utvrđeno pravo ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla da obavlja djelatnost vanlinijskog prijevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine i Tuzlanskog kantona samim izdavanjem licence za obavljanje međunarodnog prijevoza. Ministarstvo saobraćaja i komunikacije Bosne i Hercegovine je licencom broj: 0286-PL od 30.10.2014. godine sa rokom važenja do 30.10.2024. godine i Rješenjem, broj: UPI:05-29-4-2835/14 i UPI:05-29-4-3300/14 od 30.10.2014. godine, dozvolilo prijevozniku "Transturist" d.d. Tuzla obavljanje djelatnosti međunarodnog cestovnog prijevoza putnika. To znači da je zaključno sa danom izdavanje licence za međunarodni cestovni prijevoz putnika ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla stekao pravo na obavljanje vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine i Tuzlanskog kantona i da nije dužan pribavljati posebnu licencu.Ugovorni organ ističe da se apsolutna neosnovanost žalbenih navoda žalitelj a ogleda u činjenici da žalitelj pogrešno tumači pravne propise kojim se ustanovljava obim važenja licence za međunarodni cestovni prijevoz putnika. Naime, tačkom 14.2. na koju se žalitelj poziva je propisano daje ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla bio dužan popuniti i dostaviti tabelu 1 iz Priloga 10 tenderske dokumentacije, međutim takav navod je neosnovan. Naime, ponuđač je dostavio licencu za međunarodni cestovni prijevoz radnika izdatu od strane Ministarstva saobraćaja i komunikacija Bosne i Hercegovine te je članom 7. Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu za Federaciju Bosne i Hercegovine po sili zakona utvrđeno pravo na obavljanje vanlinijskog prijevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine. Dakle, ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla ima pravo na obavljanje djelatnosti vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine te se na njega ne odnosi tačka 14.2. tenderske dokumentacije i isti nije dužan popuniti tabelu 1 iz Priloga 10, jer licenca ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla obuhvata i vanlinijski prijevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine. To dalje znači da se na ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla primjenjuje tačka 14.1. tenderske dokumentacije i isti je u skladu sa tenderskom dokumentacijom dostavio licencu kojom je obuhvaćen vanlinijski prijevoz putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine.Na ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla se ni u kom slučaju ne primjenjuje tačka 14.2. tenderske dokumentacije, jer izjavu i Tabelu iz priloga 10 su dužni dostaviti samo oni ponuđači čije licence ne važe za djelatnost vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine. S obzirom da je po sili zakona ponuđaču "Transturist" d.d. Tuzla utvrđeno pravo obavljanja djelatnosti vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine na ovog ponuđača se ne može primijeniti tačka 14.2. tenderske dokumentacije. Ugovorni organ ističe da ako bi se ista primijenila onda bi došlo do kršenja zakona i općih podazkonskih akata o javnom cestovnom prijevozu uskim tumačenjem navedenih propisa te bi se time direktno učinila povreda člana 3. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i principa jednakosti i nediskriminirajućeg načina osiguranja aktivne i pasivne konkurencije u postupku, te je ovakvo ponašanje ugovornog organa potvrđeno i presudom Suda Bosne i Hercegovine, broj: Ul 106/2010 od

17.12.2010. godine: Svaki učesnik u postupku javne nabavke mora imati isti položaj i mogućnosti da pod jednakim uslovima, ne samo učestvuje u postupku javne nabavke, nego da i bude izabran kao najpovoljniji ponuđač."

Ugovorni organ je postupio u skladu sa članom 110. Zakona o javnim nabavkama te je izjavljena žalba odgodila nastavak postupka javne nabavke za predmetni postupak do donošenja odluke Ureda za razmatranje žalbi.

Prije nego što se upustio u meritorno odlučivanje, ovaj organ je pristupio provjeri formalnih pretpostavki za ulaganje žalbe, koje moraju biti ispunjene na strani žalitelja, kako bi se uopće pristupilo njenom rješavanju, a odnose se na uslovljene pretpostavke u skladu sa članom 227. Zakona o upravnom postupku, čl.109 i čl.111 Zakona o javnim nabavkama BiH i utvrdio da su ispunjeni uslovi za postupanje po istoj na način kako definišu odredbe pozvanih članova.

Nakon što su prednje pretpostavke preispitane, ovaj organ je uvidom u dostavljenu dokumentaciju, te analizom svakog dokaza pojedinačno i u njihovoj međusobnoj vezi, a u odnosu na žalbene navode i propisani zakonski postupak, odlučeno je kao u dispozitivu.

Žalitelj spori da ....."Uvidom je ustanovljeno da je ponuđač „Transturist" d.d. Tuzla u ponudi dostavio Licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine koja ne predstavlja odgovarajući ekvivalent s obzirom da istu nije izdalo nadležno kantonalno ministarstvo iz oblasti prometa u FBiH ili nadležno ministarstvo iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležni odjel za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH. U skladu s tačkom 41.2. ponuđač je bio u obavezi dostaviti popunjenu Tabelu 1. Priloga 10 tenderske dokumentacije, što je eliminatoran uslov. Imenovani ponuđač u predmetnom postupku nije dostavio navedenu Tabelu, čime je napravio propust, odnosno nije ispunio kvalifikacione uslove iz tehničke specifikacije, a koji Ugovorni organ nije cijenio čime je povrijedio odredbe ZJN....."

U vezi sa navedenim ugovorni organ u svom izjašnjenju navodi....." Ugovorni organ ističe da se apsolutna neosnovanost žalbenih navoda žalitelja ogleda u činjenici da žalitelj pogrešno tumači pravne propise kojim se ustanovljava obim važenja licence za međunarodni cestovni prijevoz putnika. Naime, tačkom 14.2. na koju se žalitelj poziva je propisano da je ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla bio dužan popuniti i dostaviti tabelu 1 iz Priloga 10 tenderske dokumentacije, međutim takav navod je neosnovan. Naime, ponuđač je dostavio licencu za međunarodni cestovni prijevoz radnika izdatu od strane Ministarstva saobraćaja i komunikacija Bosne i Hercegovine te je članom 7. Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu za Federaciju Bosne i Hercegovine po sili zakona utvrđeno pravo na obavljanje vanlinijskog prijevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine. Dakle, ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla ima pravo na obavljanje djelatnosti vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine te se na njega ne odnosi tačka 14.2. tenderske dokumentacije i isti nije dužan popuniti tabelu 1 iz Priloga 10, jer licenca ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla obuhvata i vanlinijski prijevoza na području Federacije Bosne i Hercegovine. To dalje znači da se na ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla primjenjuje tačka 14.1. tenderske dokumentacije i isti je u skladu sa tenderskom dokumentacijom dostavio licencu kojom je obuhvaćen vanlinijski prijevoz putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine.Na ponuđača "Transturist" d.d. Tuzla se ni u kom slučaju ne primjenjuje tačka 14.2. tenderske dokumentacije, jer izjavu i Tabelu iz priloga 10 su dužni dostaviti samo oni ponuđači čije licence ne važe za djelatnost vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i

Hercegovine. S obzirom da je po sili zakona ponuđaču "Transturist" d.d. Tuzla utvrđeno pravo obavljanja djelatnosti vanlinijskog prijevoza putnika na području Federacije Bosne i Hercegovine na ovog ponuđača se ne može primijeniti tačka 14.2. tenderske dokumentacije. Ugovorni organ ističe da ako bi se ista primijenila onda bi došlo do kršenja zakona i općih podazkonskih akata o javnom cestovnom prijevozu uskim tumačenjem navedenih propisa te bi se time direktno učinila povreda člana 3. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i principa jednakosti i nediskriminirajućeg načina osiguranja aktivne i pasivne konkurencije u postupku, te je ovakvo ponašanje ugovornog organa potvrđeno i presudom Suda Bosne i Hercegovine, broj: Ul 106/2010 od 17.12.2010. godine: Svaki učesnik u postupku javne nabavke mora imati isti položaj i mogućnosti da pod jednakim uslovima, ne samo učestvuje u postupku javne nabavke, nego da i bude izabran kao najpovoljniji ponuđač."

Daljnjim uvidom u spis, evidentno je slijedeće:

Tačkom 41. Tenderskog dokumenta, Licence/ovlaštenja, propisano je između ostalog slijedeće:

***41.1** Ponuđači treba da uz ponudu dostave važeću licencu za obavljanje djelatnosti prijevoznika -licencu kojom je **obuhvaćen vanlinijski prevoz putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine,** izdatu od strane: nadležnog kantonalnog ministarstva iz oblasti prometa u FBiH ili nadležnog ministarstva iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležnog odjela za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH, u suprotnom ponuda ponuđača će biti odbačena. Navedene licence / ovlaštenja predstavljaju minimalan uslov da bi se pristupilo zaključenju ugovora. Dokumenti trebaju biti ovjerene kopije originala.*
Ponuđačima se skreće pažnja da dostavljanje uz ponudu Rješenja za obavljanje predmetnih djelatnosti izdatih od strane nadležnog kantonalnog ministarstva, a ne ovlaštenja, neće biti prihvaćeno, osim za djelatnosti za koje zakonskim odredbama nije predviđeno izdavanje ovlaštenja.
***41.2** Ponuđači koji u momentu dostavljanja ponude posjeduju važeće licence, odgovarajuće ekvivalentne dokumente za obavljanje djelatnosti vanlinijskog prevoza putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine, izdate u entitetu u kojem su registrovani ili u državi u kojoj su registrovani, a ne posjeduju licencu kojom je obuhvaćen vanlinijski prevoz putnika na teritoriji Bosne i Hercegovine izdatu od strane nadležnog kantonalnog ministarstva iz oblasti prometa u FBiH ili nadležnog ministarstva iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležnog odjela za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH, treba da u Tabelu 3. Priloga 10 tenderske dokumentacije upišu podatke o tim važećim licencama ili odgovarajućim ekvivalentnim dokumentima izdatim u entitetu / državi u kojoj je registrovan, a ovjerene kopije važećih licenci ili odgovarajućih ekvivalentnih dokumenata navedenih u Tabeli 1. treba da prilože uz ovu tabelu, u suprotnom će ponuda ponuđača biti odbačena. Dokumenti trebaju biti ovjerene kopije originala.*
***Ovi ponuđači su dužni da dostave popunjenu Izjavu iz Priloga 10 potpisanu od strane ponuđača i ovjerenu pečatom ponuđača,** kojom se obavezuju da će, ukoliko budu izabrani kao najpovoljniji ponuđač i da bi mogli pristupiti zaključenju ugovora, pribaviti važeće licence za obavljanje djelatnosti usluge vanlinijskog prevoza putnika na teritoriju Bosne i Hercegovine izdatu od strane nadležnog kantonalnog ministarstva iz oblasti prometa u FBiH ili nadležnog ministarstva iz oblasti saobraćaja u Republici Srpskoj ili nadležnog odjela za oblast saobraćaja u Brčko Distriktu BiH, koje ne posjeduju, te dostaviti njihove ovjerene kopije ugovornom organu, najkasnije 60 dana od dostave obavještenja o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Navedene licence / ovlaštenja je neophodno osigurati prije zaključenja ugovora i kao takve predstavljaju minimalan uslov da bi se pristupilo zaključenju ugovora. Ukoliko ponuđač u ostavljenom roku ne dostavi ugovornom organu gore navedene*

važeće licence/ovlaštenja, smatraće se da odbija da zaključi predloženi ugovor pod uslovima navedenim u tenderskoj dokumentaciji, te će se postupiti u skladu sa članom 72. stav 3. ZJN, odnosno ugovor će se dodijeliti onom ponuđaču čija je ponuda po redoslijedu odmah nakon ponude izabranog ponuđača."

Uvidom u ponudu izabranog ponuđača ustanovljeno je da je ponuđač „Transturist" d.d. Tuzla u ponudi dostavio Licencu za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Žalitelj spori da je izabrani ponuđač propustio dostaviti u skladu s tačkom 41.2. popunjenu Tabelu 1. Priloga 10 tenderske dokumentacije, što je eliminatoran uslov. Imenovani ponuđač u predmetnom postupku nije dostavio navedenu Tabelu, čime je napravio propust, odnosno nije ispunio kvalifikacione uslove iz tehničke specifikacije.

Uvidom u spornu Tabelu 1 Prilog 10. u istoj je jasno naznačeno da istu popunjavaju samo oni ponuđači koji u momentu dostavljanja ponude ne posjeduju licencu kojom je ***obuhvaćen vanlinijski prevoz putnika na teritoriji Bosne i Hercegovine...***

Iz navedenog se nesporno zaključuje da su spornu tabelu trebali popuniti samo ponuđači koji ne posjeduju licence kojom je obuhvaćen vanlinijski prevoz putnika.

Obzirom na činjenicu da žalitelj spori nedostavljanje tabele a ne spori da navedenom licencom nije obuhvaćen valinijski prevoz putnika, a što je ugovorni organ jasno obrazložio upućujući na propise koji reguliraju predmetnu oblast. S tim u vezi ovaj organ je utvrdio da članom 13. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH" broj: 28/06,16/07,2/10 i 57/20) je propisana mogućnost da prijevoznici mogu obavljati djelatnosti vanlinijskog prevoza ako imaju licencu za to, a stavom 3. je utvrđeno da će biti donesen poseban Pravilnik o izdavanju licenci za obavljanje djelatnosti linijskog prijevoza putnika, vanlinijskog prijevoza putnika, za prijevoz tereta i prijevoz putnika. Na osnovu ovog člana federalni ministar prometa i komunikacije je donio Pravilnik o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu ("Službene novine FBiH" broj: 65/06,18/08 i 56/10) te je članom 2. i 3. propisano da licencu B za vanlinijski prijevoz putnika izdaje nadležno kantonalno ministarstvo. Članom 7. st. 1. i 2. istog Pravilnika je propisano da prijevoznik koji je ispunio uslove i dobio licencu za međunarodni prijevoz, nema obavezu podnošenja zahtjeva za dobijanje licence po osnovu ovog pravilnika i može obavljati prijevoz unutar Federacije Bosne i Hercegovine na osnovu međunarodne licence. Prijevoznik koji je dobio licencu za međunarodni prijevoz, unutar Federacije Bosne i Hercegovine može obavljati prijevoz samo vozilima za koje je izdata međunarodna licenca za vozilo.

Dakle, iz navedenog nesporno proizilazi da je ponuđač "Transturist" d.d. Tuzla dostavio licencu kojom je ***obuhvaćen*** *vanlinijski prevoz pa s tim u vezi nije niti morao popunjavati spornu tabelu, te je navod žalitelja u predmetnom smislu ocijenjnen neosnovanim.*

Obzirom da se žalba odbija samim time odbija se i zahtjev za povrat uplaćenih sredstava na ime naknade žalbenog postupka.

Na osnovu činjenica utvrđenih u postupku i provedenih dokaza, shodno članu 104. i 111.stav (1) tacka c) Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i članu 228. stav (1) Zakona o upravnom postupku, ovaj organ riješio je žalbu, kao u dispozitivu ovog rješenja

Uputstvo o pravnom lijeku

Ovo rješenje je konačan upravni akt. Protiv ovog rješenja može se podnijeti tužba u upravnom sporu pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana prijema rješenja.

Taksa na tužbu iznosi 100,00 KM.

PREDSJEDAVAJUĆI
UREDA ZA RAZMATRANJE ŽALBI
Marko Kolobarić

Dostaviti:
-GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ d.o.o. Tuzla
- Elektroprijenos BiH a.d. Banja Luka
- evidenciji
- a/a
- u spis